



**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ)  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
В Г. ГОРЛОВКА**

Кафедра «Транспортные технологии»

**ПРОГРАММА  
ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ**  
Образовательная программа «Магистратура»  
Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»  
Магистерская программа «Организация и безопасность движения»  
Приём 2024 года

Горловка – 2024

# СОДЕРЖАНИЕ ЗАДАНИЙ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ, ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ И ВОПРОСОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ЕГО ВЫПОЛНЕНИЯ

## «Технические средства организации дорожного движения»

1. Определение потока насыщения.
2. Длительность основного такта левоповоротной фазы.
3. Циклограмма работы светофорного объекта.
4. Определение длительности основного и промежуточного тактов.
5. Детектор транспорта.
6. Фаза светофорного регулирования.
7. Автоматизированная система управления дорожным движением.
8. Промежуточный такт светофорного регулирования.
9. Поток насыщения.
10. Цикл светофорного регулирования.
11. Координированное светофорное управление.
12. Дорожный контроллер.
13. Знак маршрутного ориентирования.
14. Вертикальная разметка.

## «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий»

1. Возможность предотвращения наезда на пешехода транспортным средством в условиях пересечения им проезжей части под прямым углом.
2. Определение начальной скорости транспортного средства, совершившего внецентровый удар по неподвижному препятствию.
3. Определение начальной скорости транспортного средства, совершившего наезд на неподвижное препятствие без торможения.
4. Определение начальной скорости транспортного средства, совершившего наезд на неподвижное препятствие с экстренным торможением.
5. Время нарастания замедления.
6. Остановочный путь.
7. Параметр удаления.
8. Путь, пройденный пешеходом.
9. След юза.
10. Коэффициент удара (восстановления).
11. Скорость пешехода.
12. Угол столкновения транспортных средств.
13. Количество движения транспортного средства.
14. Кинетическая энергия транспортного средства.